

**Demande de prix**

**Pare-chocs de sécurité SB**

1/3

**Coordonnées**

Société

Service

Nom

Prénom

Nom et numéro de rue

CP

Ville

Téléphone

E-mail

**i** Certains champs du formulaire ne sont pas actifs ? Ouvrez le document avec Acrobat.

**Transmission de données**

Nous protégeons vos données personnelles ! Toutes vos données sont traitées dans le cadre des dispositions légales relatives à leur protection. Nous vous garantissons qu'elles sont utilisées de manière confidentielle et qu'elles ne sont pas transmises à des tiers. Vos données restent stockées tant que vous ne faites pas valoir votre droit à l'effacement. Pour en savoir plus, veuillez consulter notre politique de confidentialité. Pour toute demande d'effacement de vos données, contactez-nous l'adresse électronique suivante : [datenschutz@mayer.com](mailto:datenschutz@mayer.com).

Je consens à la transmission de mes données.

**Domaine d'application :**

- Système à guidage automatique (SGA)
- Construction de machines ou d'installations
- Installation de portail
- Secteur médical
- Scène de théâtre
- Autre : \_\_\_\_\_

(Il n'existe aucun pare-chocs de sécurité standard pour les secteurs de la médecine et du théâtre)

**Distance d'arrêt s<sub>1</sub> :**

max. \_\_\_\_\_ mm ← **À renseigner impérativement**  
 Données alternatives : Vitesse v : max. \_\_\_\_\_ mm/s  
 Temps d'arrêt t<sub>2</sub> : max. \_\_\_\_\_ s

**Conditions ambiantes :**

- Intérieur
  - Extérieur
- Température ambiante : de \_\_\_\_\_ °C à \_\_\_\_\_ °C

Le pare-chocs de sécurité est exposé aux produits/liquides suivants :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Extérieur : un degré de protection supérieur à IP 54 doit faire l'objet d'une analyse spécifique)

**Position de montage :**

- horizontale
- verticale
- suspendue
- posée

**Dimensions :**

Pare-chocs de sécurité standard STB (largeur : 100 à 3 000 mm)

- STB \_\_\_\_\_x40x100
- STB \_\_\_\_\_x100x150
- STB \_\_\_\_\_x150x300
- STB \_\_\_\_\_x100x200
- STB \_\_\_\_\_x150x400
- STB \_\_\_\_\_x100x250

En option : pare-chocs de sécurité sur plan (s'il est différent du STB)

\_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ mm  
 largeur x hauteur x profondeur

**Demande de prix**

**Pare-chocs de sécurité SB**

2/3

**Fixation :**

Plaque de support standard : Moyen de fixation en option :

C 40 / C 100 / C 150      Vis/écrou à six pans M6 (non disponible)

Écrou à river

Autre plaque de support :

Insert fileté

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Forme et section :**

Forme standard :

droite

Forme en option :

forme L

forme U

Section :

A (C 40 uniquement)

B (C 100 ou C 150)

**Version électrique :**

Standard :  
contact à fermeture

SB/BK

SB/W8k2

SB/W\_\_\_\_\_

avec unité de contrôle \_\_\_\_\_

En option :  
contact à ouverture

SB NC  
(sans unité de contrôle)

En option :  
inactif

SB sans élément de  
commutation

Longueur de câble standard : Longueur de câble en option

2,0 m

\_\_\_\_\_ m (max. 100 m)

Rallonge en option

\_\_\_\_\_ m (max. 100 m)

Extrémités de câble standard : Extrémités de câble en option :

Fils multibrins dénudés

Connecteur M12

Connecteur M8

Accouplement M12

Accouplement M8

Sortie de câble standard :  
SB/W

en bas à droite

SB/BK

en bas à droite et à  
gauche

Sortie de câble en option :  
SB/W

en bas à gauche

SB/BK

en haut à droite et à  
gauche

SB/W et SB/BK

en haut à droite

en haut à gauche

en haut au centre

en bas au centre

**Surface du capteur :**

Standard :

PES  
(intérieur)

PUR

Similicuir

Couleur :

Jaune

Noir

Marquage d'avertisse-  
ment jaune et noir

En option :

PES extrême  
(extérieur)

Housse de protection  
de soudage argentée

Tissu scénique noir

PUR \_\_\_\_\_ RAL  
(uniquement sur de-  
mande)

Marquage d'avertissement jaune et noir  
(pour PES, PUR, similicuir et PES extrême)

Côté frontal uniquement

Sur tout le pourtour

En option pour PES, PUR, similicuir et PES extrême :

Symbole « Accès interdit »

**Demande de prix**

## Pare-chocs de sécurité SB

3/3

**Zone à sécuriser :**

(Insérer ci-dessous le schéma avec la possibilité de fixation et le passage de câble ou envoyer les données CAO)