



Produktinformation



Kapazitiver Flächensensor C-FS

MAYSER° GmbH & Co. KG

Polymer Electric Örlinger Straße 1–3 89073 Ulm GERMANY

Tel.: +49 731 2061-0 Fax: +49 731 2061-222 E-Mail: info.ulm@mayser.de

Internet: www.mayser-sicherheitstechnik.de



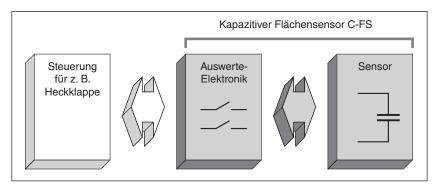
Einsatzbereich

Der Kapazitive Flächensensor C-FS kommt überall dort zur Anwendung, wo automatische Schließbewegungen an Fahrzeugen überwacht werden müssen und taktile Sensoren unerwünscht sind. Die vorausschauende Technologie verhindert wirkungsvoll die Kollision mit Personen, die sich innerhalb der Schließbewegung z. B. einer automatischen Heckklappe befinden.

Person erkannt, Kollision verbannt. Dank patentierter Technologie.

Prinzip

Nähert sich ein leitfähiges Objekt dem Flächensensor C-FS, so verändert sich dessen Kapazität. Auf diese Weise erkennt der Sensor



eine Person noch bevor es zu einer Berührung kommt. Die angeschlossene Steuerung reversiert die Bewegung, die Gefahr ist gebannt.

Systemaufbau

Der nur wenige Millimeter auftragende Sensor versteckt sich gerne hinter einer Kunststoffverkleidung und bietet seine feinfühligen Dienste mitunter in unterschiedlichen Zonen an.

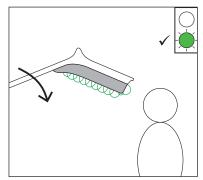


Technische Änderungen vorbehalten.

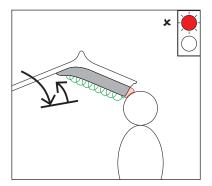


Funktion

Den Flächensensor C-FS umgibt ständig ein definiertes kapazitives Feld. Dringt ein leitfähiges Objekt ein, so verändert sich das Feld. Diese kapazitive Veränderung erkennt der Sensor und veranlasst die angeschlossene Steuerung, die Bewegung zu reversieren.



Objekt außerhalb
Die Schließbewegung wird
ohne Unterbrechung fortgeführt.



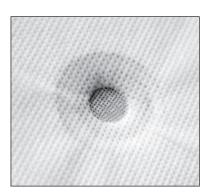
Objekt innerhalb
Zone 2 des Sensors erkennt ein
Objekt. Die Schließbewegung
wird reversiert, bevor es zu
einer Berührung kommt.

Applikation

Die Montage ist einfach und prozesssicher.

An den definierten Anbindungspunkten wird der Sensor auf der Rückseite einer Kunststoffverkleidung entweder per Sonotrode verschweißt oder mit einem Dorn heißverstemmt.

Über die 4-polige Schnittstelle vom Typ Molex Mini50™ nimmt der Flächensensor C-FS mit der Steuerung Kontakt auf.



Anbindungspunkt



Elektronik-Gehäuse: auf dem Sensor heißverstemmt

Tipp:Auch andere kundenspezifische Lösungen sind möglich.

Neben dem diskreten Ausgangssignal steht auch ein Kommunikationssignal zur Verfügung: entweder SAE J2602 oder LIN Bus 2.1.

Technische Änderungen vorbehalten.



Technische Daten

Schaltmerkmale	<u> </u>
Zonen (typ.)	1 bis 2
Reichweite (typ.)	100 mm
Prüfkörper Ø 200 mm	metallisiert, geerdet
Transorper & 200 mm	motamoiort, goordot
Mechanische Betriebsbedingunge	n
Diamenadina (min.)	
Biegeradius (min.)	75
innerhalb Zone	75 mm
zwischen Zonen	5 mm
IEC 60068-2-64: Vibration	bestanden IP5K0
ISO 20653: Schutzart	-40 bis +85 °C
Einsatztemperatur	-40 bis +65 °C
Lagertemperatur rel. Luftfeuchtigkeit (max. +80 °C)	95%
Maße (B × H × T)	95%
Sensor (max.)	1500 × 2000 × 3,5 mm
Elektronik Gehäuse	102 × 21 × 58 mm
Gewicht	700 g/m ²
Gewicht	700 g/III
Elektrische Betriebsbedingungen	
a	D M I M I TOTM
Steckverbindung	z. B. Molex Mini50™
Elektrische Belastbarkeit	DO 0 his 40 V
Spannung (max.)	DC 9 bis 16 V
Strom (max.)	70 mA
Leistung (max.)	1,2 W
Schutz gegen	+43 V Load Dump,
ICO 11452 4: EM Störungen	Double battery jumps bestanden
ISO 11452-4: EM Störungen	pestanuen
Prüfgrundlagen	1
EN 55025 (IEC/CISPR 25), ISO 1060	75

Auf einen Blick

- Verhindert sicher das An- und Umstoßen von Personen
- Unsichtbar hinter Verkleidung integriert
- Nahezu beliebige Flächengeometrie inkl. Aussparungen
- Anbindungspunkte individuell definierbar
- Mehr-Zonen-Konfiguration möglich
- Geprüfte Qualität

Technische Änderungen vorbehalten.