

Mayser, der Spezialist für High-End Buskomponenten

Neuentwicklungen und Optimierungen für einen sicheren Ein- und Ausstieg auf der Busworld 2017

Lindenberg/Ulm, 26. Juli 2017 – Auf der weltweit größten Fachausstellung für Linien- und Reisebusse im belgischen Kortrijk präsentiert sich Mayser am Stand R23A als Spezialist für mehr Sicherheit. Dank der über 30-jährigen Erfahrung mit Sicherheitssystemen hat Mayser eine führende Rolle bei der Absicherung von Gefahrenquellen im ÖPV-Bereich übernommen. Auf der Busworld werden brandschutzbeständige Sensoren und Kabel sowie das bereits bewährte Non-Touch Detection System präsentiert.

Insbesondere mobilitätseingeschränkte Personen sind auf öffentliche Verkehrsmittel angewiesen. Die schnellen Taktzeiten von Bussen machen den Ein- und Ausstiegsbereich zu einem zentralen Gefahrenort. Bei Gelenkbussen ist zudem die Einsehbarkeit für den Fahrer nicht immer gewährleistet. Taktile Türschutzsysteme, die auf die Berührung von Personen oder Objekten reagieren, verhindern zwar das Einklemmen und Mitschleifen, bieten jedoch allein keinen vollumfänglichen Schutz gegen das Anstoßen oder die Gefahr eines Sturzes auf den Bussteig.

Berührungsloses Türschutzsystem reduziert Zahl der Unfälle

Das Non-Touch Detection System von Mayser funktioniert berührungslos. In die Fingerschutzprofile mit weichen Schließkanten sind kapazitive Sensoren eingearbeitet. Nähert sich eine Person der aktiven Zone des Sensors, ändert sich dessen elektrisches Feld. Durch ein Signal an die Türsteuerung wird die Person erkannt bevor es zur Berührung kommt und die Bewegung der Tür

wird gestoppt. Das System detektiert nur leitfähige Objekte im direkten Gefahrenbereich, kann nicht manipuliert werden, ist elektromagnetisch verträglich und nicht störanfällig gegenüber Umwelteinflüssen wie Schnee, Regen oder hereinwehende Blätter. Es eignet sich für unterschiedliche Türarten von der Innenschwenk- bis zur Schiebe-Schwenk-Tür. Referenzfahrzeuge wurden bereits erfolgreich mit dem System, das mit geringem Montageaufwand nachgerüstet werden kann, ausgestattet.

Brandbeständige und genormte Sensoren für mehr Sicherheit

Das Thema Brandbeständigkeit für mehr Fahrgastsicherheit rückt vermehrt in den Fokus der Öffentlichkeit. RoadFR, die brandschutzbeständigen Sensoren und Kabel von Mayser, entsprechen auch ohne Gummiprofil der Norm ECE 118 und damit dem höchsten Brandschutzlevel (HL3).

Zeichen: 2.403

Mayser

Mayser ist eine international tätige Unternehmensgruppe mit fünf Standorten in Europa und den USA. Das Unternehmen entwickelt und produziert innovative hochwertige Produkte, Systeme und Lösungen in den Bereichen Sicherheitstechnik, Schaumstofftechnik & Formteile sowie Kopfbedeckungen. Der Ursprung des Unternehmens reicht ins Jahr 1800 zurück, als alles mit dem Hut begann. Heute besitzt Mayser mit einer durchschnittlichen jährlichen Umsatzsteigerung von 16 % zwischen 2014 und 2016 in vielen Branchen – z. B. Automobilindustrie, Maschinenbau oder öffentlicher Personennahverkehr – ein hohes Renommee in der Sicherheits- sowie Schaumstofftechnik.

Bildmaterial:

Bild 1

Non-Touch Detection System

Das Non-Touch Detection System ist ein berührungslos wirkendes Einklemmschutzsystem an Bustüren, das mit kapazitiven Sensoren arbeitet.

MAYSER®

Mayser GmbH & Co. KG
Örlinger Str. 1-3
89073 Ulm
GERMANY
Tel.: +49 731 2061-0
Fax: +49 731 2061-222

www.mayser.com

Pressebogen
Press release
Pers informatie
Comunicato stampa
Información de prensa

