

Kapazitives System Öffentlicher Personenverkehr



DE | Produktinformation

Mayser GmbH & Co. KG

Örlinger Straße 1-3

89073 Ulm

GERMANY

Tel.: +49 731 2061-0

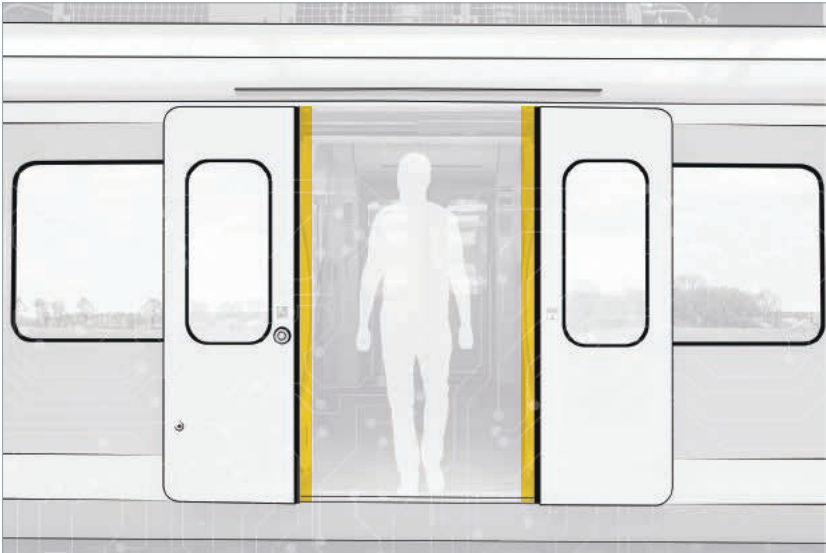
Fax: +49 731 2061-222

E-Mail: info.ulm@mayser.com

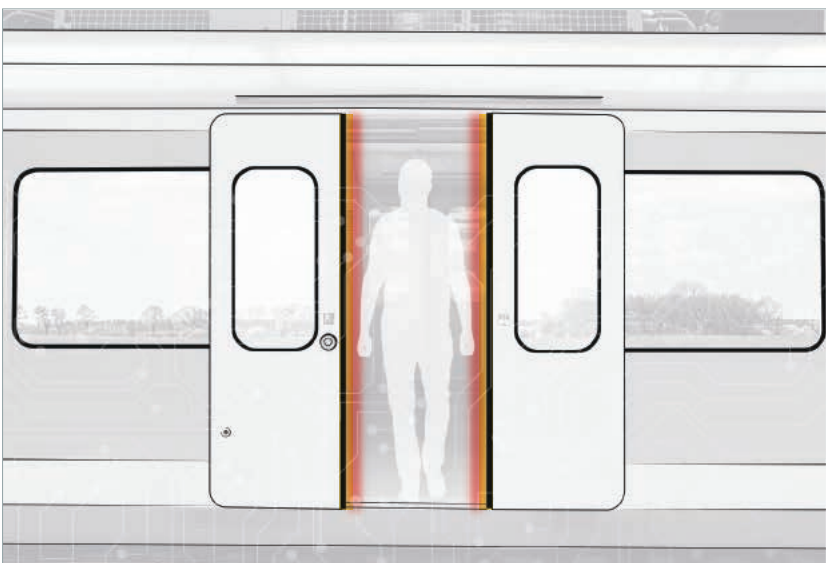
Internet: www.mayser.com

Funktion

Das Sensorsystem umgibt ständig ein definiertes elektrisches Feld. Dringt ein Objekt ein, so verändert sich das Feld. Diese kapazitive Änderung erkennt das System und veranlasst die Türsteuerung, die Türbewegung zu stoppen.



Objekt außerhalb
des elektrischen Feldes:
Die Türbewegung wird nicht
beeinflusst.



Objekt innerhalb
des elektrischen Feldes:
Signal an die Türsteuerung – die
Türbewegung wird gestoppt.

Damit das kapazitive System reibungslos in seinem Umfeld funktioniert, muss bei der Inbetriebnahme das Türumfeld mittels „Teach In“ eingelesen bzw. festgelegt werden.

Technische Daten

Schaltgerät SG-CSL 102

Prüfgrundlagen	
EN 45545-2, EN 45545-5, EN 50121-3-2, EN 50124, EN 50125-1, EN 50153, EN 50155	
Elektrische Betriebsbedingungen	
Nennspannung	DC 24 V PELV
Spannungstoleranz	-30 % bis +25 %
Nennstrom	< 150 mA
Leistungsaufnahme	< 5 W
Zeiten	
Reaktionszeit	< 30 ms
Wiederbereitschaftszeit	< 15 s
Ausgänge	
Halbleiterausgang	OUT
Schaltspannung (max.)	$U_s - 0,7 \text{ V}$
Schaltstrom (max.)	100 mA
Mechanische Betriebsbedingungen	
IEC 60529: Schutzart	IP 65
Umgebungstemperatur	-40 bis +70 °C
Maße (B × H × T)	116 × 83 × 55 mm
Gesamtgewicht	370 g

Kapazitiver Sensor

Prüfgrundlagen	
EN 45545-2, EN 45545-5, EN 50121-3-2, EN 50124, EN 50125-1, EN 50153, EN 50155	
Mechanische Betriebsbedingungen	
IEC 60529: Schutzart	IP 65
Umgebungstemperatur	-40 bis +70 °C
Länge (max.)	2,5 m
Gewicht pro m	102 g/m

Auf einen Blick

- unempfindlich gegen Regen, Schnee, Licht, Staub, uvm.
- Einklemm- und Rempelschutz von Fahrgästen
- Berührungslos wirkende Hinderniserkennung (EN 14752)
- keine negativen Auswirkungen auf die Taktzeiten
- sicher vor Manipulation
- in das Türsystem integrierte Lösung